



GAZon Next

НОВОЕ СЕМЕЙСТВО среднетоннажных автомобилей «ГАЗ»

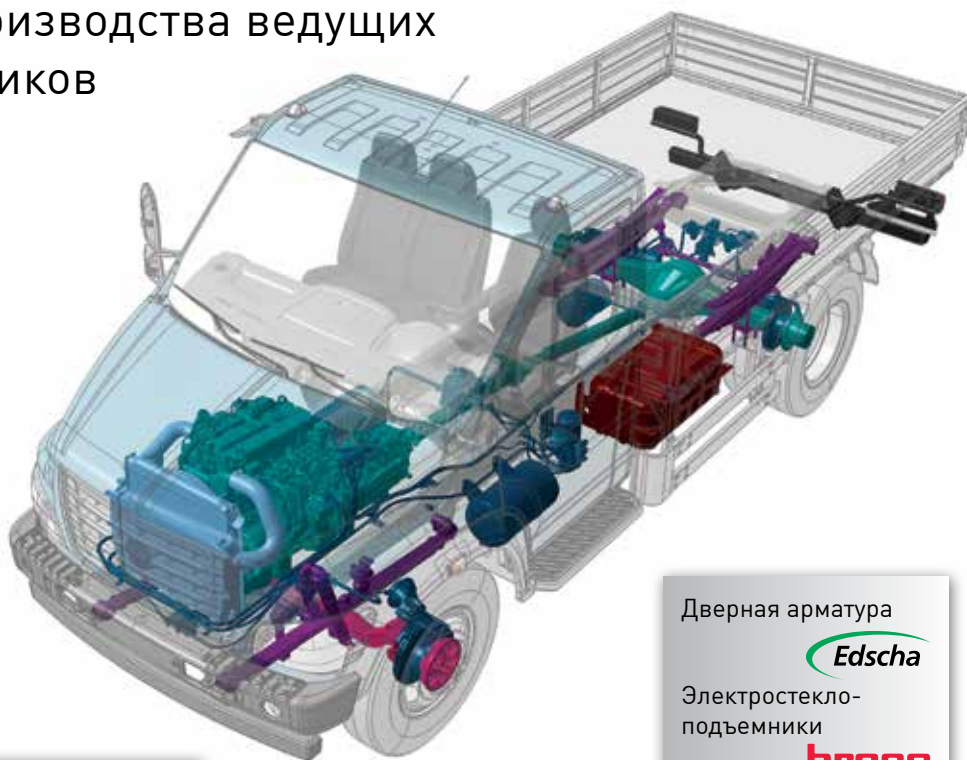
ГАРАНТИЯ: **3** года/**150 000** км

МЕЖСЕРВИСНЫЙ
ИНТЕРВАЛ - **20** тыс.км.

ГАРАНТИЯ ОТ СКВОЗНОЙ
КОРРОЗИИ КАБИНЫ **8** лет

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ - **5** тонн

Узлы и детали производства ведущих мировых поставщиков



Панель и комбинация приборов



Подвеска двигателя



Тормозная система



Система охлаждения



Подрессоренное сиденье водителя



Манжеты ступицы и ведущие шестерни



Амортизаторы



Опоры кабин



Система отопления и вентиляции



Фары



Модернизированная КПП



Дверная арматура



Электростекло-подъемники



Замки



Сцепление



Рулевое управление



Гидропривод сцепления



Рулевая колонка



azgaz.ru

КЛИЕНТСКАЯ СЛУЖБА

8-800-700-0-747

Звонок по России бесплатный





КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА



Комбинированная дорожная машина на базе ГАЗон NEXT с пескоразбрасывающим, плужно-щеточным и поливомоечным оборудованием предназначена для круглогодичного использования по содержанию городских дорог с бетонным и асфальтовым покрытием. В летний период КДМ используется для поливки, мойки и очистки дорожных покрытий и придорожной полосы. Машина может быть использована для поливки зеленых насаждений. В зимний период машина используется для очистки дорожных покрытий от свежес выпавшего снега плужным оборудованием и посыпки на проезжей части дорог противогололедных материалов разбрасывающим оборудованием.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси (модель)	ГАЗ-С41R13 (К0-829N)
Вместимость кузова насыпная, куб. м	3
Вместимость цистерны, куб.м	4
Ширина рабочей зоны, м	
- распределителя ПГМ	2 – 9
- поливомоечного оборудования	2,5 – 10
- отвала городского	2,3
- щетки фронтальной	2,4
Плотность распределения ПГМ, г/куб.м	50 – 350
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	7000х2400х3000

В зимний период времени на автомобиль может устанавливаться электрогидравлический городской отвал :

- предназначен для удаления свежес выпавшего снега высотой до 30 см с дорожного полотна;
- возможно регулирование высоты режущей кромки ножей во время движения за счет специальных опор;
- выполнен из стального листа, усиленного ребрами жесткости;
- предусмотрен сменный стальной лемех.

